



上海市船舶与海洋工程学会

会 讯

2019 年第 4 期（总第 90 期）

• 2019 年 8 月 25 日 •

要 闻

第 20 届中国国际海事会展新闻发布会在沪召开

8 月 22 日，第 20 届中国国际海事会展第一次新闻发布会在上海召开。本届会展中方组委会主席、上海市船舶与海洋工程学会理事长邢文华，外方组委会主席、Informa Markets 亚洲区执行副总裁麦高德介绍了本届会展筹备情况和亮点，此次发布会还特别邀请了国际标准化组织船舶与海洋技术委员会（ISO-TC8）主席李彦庆，DNV GL 高级副总裁科来分别介绍了智能航运、智能船舶的发展现状及相关标准规范的情况。发布会过程中，各位嘉宾针对船海市场、技术热点发表了精彩观点，大家认为，虽然当前船海工业面临诸多挑战，但得益于新技术、新规范的有效推动，加上市场调整和产业整合对船海市场的正向刺激，以及亚太市场的发展潜力，海事业未来值得期待。嘉宾发言摘要如下：

邢文华：船舶市场仍然机遇与挑战并存

克拉克森研究公司最近一份报告显示，过去 10 年，全球船舶市场规模达到万亿美金。这还是市场持续低迷的过去十年，可见船舶工业的地位和影响。鉴于海运在全球货物运输中所占的绝对优势地位，以及经济一体化趋势，海事相关产业的未来依然值得期待。其中造船业虽不太会再有 10 年前疯狂增长的局面，但是会稳定在较为合理的水平，并且会出现新的增长动力。目前总体来看，这仍然是一个机遇和挑战并存的市场。

在这种形势下，企业并购行为开始逐渐变得活跃，产业集中度开始进一步提升。其实，作为一种

资本行为，企业并购在任何行业都是普遍存在的，企业砍掉盈利能力低的部分，或是通过收购实现规模和实力提升，“做减法”或者“做加法”都是很正常的行为。当前海事业正处在低谷，抱团行为是企业求生存最好的解决方式之一。船舶工业虽然经过了多年的调整，但是总体产能依然较高，兼并行为便于产能的优化配置，对行业来说是良性的市场行为，对造船业的发展是有帮助的。不过，鉴于造船业在各国的战略和产业地位，造船企业出现一家独大的可能性较小，形成多巨头的局面可能性更大，对于船东来说，可选的高质量供应商依然会很多。

从中国国际海事会展的发展来看，今年是中国国际海事会展创办 40 周年的重要里程碑，也是中国船舶工业改革开放以来快速发展 40 年的重要里程碑。中国欢迎来自全球海事业的合作，中国国际海事会展自创立之初即担负着链接全球资源，搭建合作共赢平台的职责。40 年来，我们一直秉承着这一理念，为全球业界的合作与交流贡献力量，未来，我们将一如既往的坚持初心，让中国国际海事会展为推动产业的发展和全球合作作出更大贡献。

麦高德：业界对本届海事会展热情不减，体现了乐观的市场预期和 Marintec China 的品牌影响力

40 年来，Marintec China 举办地 - 上海逐步发展成为国际航运中心。目前，全球造船产能已主要集中在东亚三大经济体，中国、韩国和日本。

Marintec China 在上海举办，为全球造船业提供了优化业务的理想平台。

目前来看，全球经济面临很多不确定因素，投资者正持观望态度，这是影响目前新船市场的主要因素。经济体之间的贸易摩擦终究会得到解决，稳定和合作才有共赢的可能。全球经济经过近 10 年的低速发展后，持续的贸易摩擦对各方都是不利的，近期的各种贸易纠纷会在各方的积极沟通中尽快得到解决，国际海运市场会进入较好的增长趋势，新船订单也有望出现较大的增长，这种观点也是普遍的共识。正因为此，本届中国国际海事会展的境外展商依然参展热情很高，并未过于悲观而放弃正常的参展行为，整体上，境外展商规模较上届是有所增长的。豪华邮轮是当前的热点，随着邮轮新船市场的持续活跃，邮轮行业正迎来有史以来最好的时期。250 余家邮轮相关公司将在 Marintec China 上展出他们的产品，我们对芬坎蒂尼公司的首次参展表示欢迎。今年新增的“邮轮内装”展区是亚洲邮轮行业首个专注于室内设计和装备的展示，这个展区命名为“Marintec Interiors”，支持单位有 CSSC、CSIC、中远海运和招商局工业。作为行业顶级盛会，Marintec China 将继续组织更多关于行业共性问题 and 解决方案的深刻讨论，以应对竞争日益激烈的商业环境。高级海事论坛将围绕不断变化的海事业所面临的核心问题展开深入讨论，50 余位来自政府部门、业内权威组织和知名公司的嘉宾将发表精彩演讲，包括来自芬坎蒂尼、国际船级社联合会（IACS）、国际航运公会（ICS）、国际船模试验水池会议（ITTC）咨询委员会、克拉克松研究公司、川崎重工、劳氏船级社、迈尔公司等单位的嘉宾已确认将发表演讲。

李彦庆：智能化是一场波及产业链的变革

“智能化”演进对于船舶和航运而言绝非首次，船舶和航运的发展也是智能化不断演进的过程，但与以往相比，本次智能化确有许多不同以往之处。当前，信息通信技术的飞速发展和应用正在各个工业领域中渗透，这使得本次变革将更加深刻，变革波及整个产业链，几乎没有哪个环节可以自外信息通信技术潮流，因此，ISO/TC 8 选择关注“智能航

运”而非仅仅“智能船舶”。

目前来看，ISO/TC 8 中的标准化活动主要受国际海事组织（IMO）法规、市场需求和技术趋势三个要素驱动。对于智能航运而言，则明显受到这三个要素的共同作用。智能航运对行业的影响将是十分深远的，相应的标准和法规也会在实践中不断迭代优化。这些工作需要诸多利益相关方在高效的合作中共同完成，而国际标准化恰好提供了一个理想的合作机制和平台。

在 2016 年 9 月，ISO/TC 8 决议设立 WG10（智能航运工作组），到目前为止，WG10 已经召开了四次会议。第一次 WG10 会议开始研究智能航运国际标准化路线图；第二次 WG10 会议通过了路线图技术框架，并对应 IMO MASS 议题设立联络小组，参与相关法规研讨工作；第三次 WG10 会议讨论了多项国际标准新项目建议；第四次 WG10 会议继续讨论新项目建议，并设立船岸通信专家组和 IPv6 网络研究小组。目前，智能航运技术框架已经初步搭建起来，包括信息和通讯技术框架领域（ICT infrastructure domain）、船舶领域（Ship domain）、概念领域（Conceptual domain）、船舶管理领域（Ship operation）、支持系统领域（Support services domain）。

总体来说，智能航运的发展无疑将是动态和渐进的，同时需要法规、标准、认证认可、培训教育等多方力量的高度协调。当前，随着航运业的不断发展，各个国家对智能航运的重视程度也越来越高，WG10 第一次会议召开时，只有中日韩三个国家的专家参会，到第四次会议时，参与国家已经拓展到挪威、芬兰、法国、美国等国家。未来，智能航运的发展会与 IMO 法规高度关联，也是一种跨领域思维的超前思考，需要不断使用新工作方法和新工具，不过，标准的开发仍需建立在时间和共同利益之上，WG10 也会保持开放的状态，欢迎航运界各方加入制订智能航运国际标准的队伍。

科来：自主和远程操控船舶、网络安全，航运业数字化发展的重点领域

当今海事业界面临着市场、规范和技术三个方面的结构性变化及相关安全挑战，不过数据智能、

人工智能、区块链以及自动化等不断进步的技术为航运业的发展带来了更多的机遇。尤其是当前几乎所有行业都处在数字化转型过程中，航运业数字化发展的程度也越来越高，而 DNV GL 采取了一系列措施积极支持这一进程，自主和远程操控船舶（Autonomous and remotely operated ships）和网络安全（Cyber Security）就是两个最明显的例子。

在智能船舶研发刚开始的阶段，DNV GL 就已经为“自主和远程操作船舶的操作”制定了等级指南，该指南的目的是为首批致力于自主船舶和远程操控船舶发展的项目提供技术指导，并且已经“机械和自动化系统的远程操作（Remote Operation of Machinery and Automation Systems）”试点项目上进行了成功的测试。

在网络安全方面，当前，航运业提出了加强船

岸互联互通的要求，增强了对网络韧性的需求。国际海事组织（IMO）、波罗的海国际航运公会（BIMCO）和国际标准化组织（ISO）等国际组织在网络安全提出了多个标准，DNV GL 也推出了支持文件，为网络安全提供了最先进的技术指导。DNV GL 的网络安全船级符号，可以灵活地运用于新造船和营运船，建立充分和正确的屏障以防止、减轻和应对网络攻击，保护船舶、船员和旅客的安全。

总体来说，智能船舶的运行还是需要数字化船级服务的支持。DNV GL 已经制定了清晰的数字化战略，并且已经以数字化的方式提供了多项服务，比如电子证书和智能验船预订。目前，DNV GL 正在对一些工具开展机器学习的试点，未来 DNV GL 会开发出更多的数字化服务，打造业界领先的数字化船级社，助力智能航运的发展。

（秘书处）

上海船研所被授予“航运新秀培训基地”

为加快推进上海国际航运中心建设，聚力优化航运人才发展环境，8月15日，上海船舶运输科学研究所（以下简称上海船研所）应邀参加由上海市人社局人才服务中心举办的“2019 上海航运人才服务季”启动仪式，与中国东方航空公司、江南造船集团公司、中铁上海局集团公司、上海长航国际海运公司、吴淞口国际邮轮港公司等五家企业一同被授予“航运新秀培训基地”。

“上海航运人才服务季”活动是上海市人社局人才服务中心强化专业服务窗口，提升上海国际航运人才服务能级的重要举措，将进一步整合多方

服务资源、联合多家职能部门，结合上海“三大任务”、聚合市区人才服务力量，共同探索、践行航运人才服务的机制创新、模式创新和内容创新，力求把“航运人才服务”打造成上海人才服务的精准化特色品牌。

上海船研所将以“航运新秀培训基地”为依托，进一步加强与航运相关高校在人才培养方面的合作，吸引并留住更多优秀人才到企业工作实践，发挥人才培养和输送功能，为加快推进上海航运人才高地建设提供坚实的人才支持和智力保障。

（上海船研所）

学会活动

“辛一心船舶与海洋工程科技创新基金”

召开理事会年度会议

7月23日上午，“辛一心船舶与海洋工程科技创新奖”基金理事会在上海市船舶与海洋工程学

会召开了2019年度会议。受基金理事会副理事长邢文华委托，基金理事会理事黄震主持了会议，在

沪理事或理事代表出席了会议。

与会理事们听取了冯学宝秘书长作的关于基金理事会 2019 年度工作及评奖情况汇报，听取了专家评审组组长黄震宣读的《2019 年度“辛一心船舶与海洋工程科技创新奖”专家组评审意见》，听取了基金秘书处冯建英作的基金财务报告。会议审议通过了《“辛一心船舶与海洋工程科技创新基金”理事会 2019 年度工作报告》《“辛一心船舶与海洋工程科技创新基金”2019 年度财务报告》

《“2019 年辛一心船舶与海洋工程科技创新奖”专家组评审意见》及 2019 年“辛一心船舶与海洋工程科技创新奖”五位正式候选人名单。会议还责成基金理事会秘书处根据基金章程规定进行基金理事会换届筹备工作。

2019 年“辛一心船舶与海洋工程科技创新奖”五位正式候选人的主要业绩，随后将在媒体及正式候选人单位进行公示，以接受社会监督。

（学工委）

2019 年“辛一心船舶与海洋工程科技创新奖”候选人

为纪念和缅怀我国造船界一代宗师辛一心教授，聚焦海洋强国战略发展目标，进一步弘扬科技创新精神，促进船舶与海洋工程科学发展和人才成长，奖励在船舶与海洋工程科技创新工作中做出突出贡献的科技人才，我会于 2014 年 7 月设立了以辛一心教授命名的“辛一心船舶与海洋工程科技创新基金”及奖项，并继 2015 年（首届）、2017 年两届“辛一心船舶与海洋工程科技创新奖”评选后，2019 年又继续组织开展奖项评选活动。

2019 年“辛一心船舶与海洋工程科技创新奖”经过评审专家组评选和基金理事会审议产生 5 名正式候选人，现予公示。

01 谭家华，1946 年 4 月生，上海交通大学教授，博导。我国最早从事海上施工设备与特殊装备技术研究的专家之一，长期从事海上施工设备与关键技术的应用基础研究与关键技术开发。带领科研团队在长江口航道整治和洋山深水港建设工程中成功研制软体排铺放与砂袋抛放船及相关设备；在长江口导堤建设中攻克抛石整平作业的难题和瓶颈，成功研制了自升式大桩靴抛石整平平台，相关成果均达到了国际先进水平，取得了很好的社会效益。曾获省部级科学技术特等奖 1 项、二等奖 3 项、三等奖 2 项，授权发明专利 18 项，与研究生共同发表论文逾 175 篇。

02 毛献群，1970 年 2 月生，中国船舶工业集团公司第 708 研究所军船一部副主任工程师，研究员，中船工业集团船舶与海工研发设计技术领域首

席专家、海军预研专家组成员、国防科技先进设计技术专家组成员。曾获国家科技进步奖二等奖 1 项，国防科技进步奖一等奖 1 项、三等奖 1 项，授权发明专利 1 项，发表论文 5 篇。曾入选上海领军人才、第十届“上海市巾帼创新奖”暨“上海市三八红旗手标兵”、中国造船工程学会“船舶设计大师”、“国防科技工业十大创新人物”等荣誉称号。

03 蔡乾亚，1968 年 4 月生，江南造船（集团）有限责任公司总经理助理兼江南研究院院长，研究员级高级工程师。长期负责公司船型开发、船舶设计等工作，先后承担了液化气船、集装箱船、VLCC、FPSO、公务科考船等重点船型研发设计工作，主持或参与了工信部、国防科工局、上海市等部委 20 余项科研项目。曾获省部级科学技术进步奖二等奖 3 项、三等奖 3 项，授权发明专利 4 项，发表论文 13 篇。获中国造船工程学会“船舶设计大师”荣誉称号。

04 朱明华，1981 年 1 月生，江南造船（集团）有限责任公司江南研究院副院长兼信息技术研究所所长，高级工程师。主要从事船舶先进制造技术研究与工程应用，具体推进船舶数字化转型等。主持或参与了国防科工局、上海市科委和经信委等科研项目十余项。曾获得省部级科学技术进步奖三等奖 2 项，授权发明专利 3 项，登记软件著作权 4 项，以第一编制人完成行业标准 2 项，发表学术论文 40 余篇，其中 SCI/EI 检索 7 篇。荣获上海市青年科技启明星、上海市青年五四奖章、国防科工局“军

工能力建设”先进个人、上海市领军人才等荣誉称号。

05 邱爱华，1980年6月生，中国船舶重工集团公司第七一一研究所动力装置事业部副总经理，研究员。主要从事船舶动力系统技术研发与产业推

广工作，先后主持或负责工信部、科技部、国防科工局、上海市科委等多项科研项目，取得多项创新性成果。曾获省部级科学技术进步二等奖4项、三等奖1项，授权发明专利3项，发表学术论文16篇。以第一编制人完成行业标准1项。（学工委）

2019年“瓦锡兰杯”船模创意设计大赛举行

近日，2019年“瓦锡兰杯”一带一路船模创意设计大赛暨第八届全国海洋航行器设计与制作大赛校内选拔赛在上海海事大学举行。本次大赛邀请到瓦锡兰公司、上海海洋大学、上海海事大学和中国航海博物馆专家老师作为评委。

大赛分为六个类别：新概念创意设计类，海洋航行器设计与制作类（含B1水面航行器和B2水下航行器），舰船模型智能航行类，名船名舰外观模型仿真制作类，船模竞速类，帆船模型竞速类。本次大赛吸引了校内500余名师生报名参赛。

“瓦锡兰杯”一直是海事大学海洋节系列活动中规格较高的一个活动，今年作为全国海洋航行

器设计与制作大赛校内选拔赛更是点燃了在校学生的热情。本次赛事由瓦锡兰企业管理（上海）有限公司、上海市船舶与海洋工程学会、上海海事大学商船学院团委和海洋科学学院团委合作举办。比赛过程中，评委老师除了给参赛作品进行严格打分，也会进行实时现场教学，和参赛队伍讨论修改方案，进行深入探讨和适当引导，让每个人都在评比过程中有所收获。作为学生课外实践活动之一，“瓦锡兰杯”一直致力于宣传船舶与海洋文化，在普及拓展船舶、海洋知识的同时，培养学生团队协作和动手实践能力。

（科普委）

2019 走向深蓝夏令营开营仪式

7月11日，2019年第六届“走向深蓝”夏令营开营仪式在上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院举行，上海市船舶与海洋工程学会副理事长韩华，上海市船舶与海洋工程学会吴贻欣，上海市科普教育基地联合会秘书长张建卫，中福会少年宫钱利群受邀参加本次开营仪式。同时参加的还有上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院副院长夏利娟、院长助理朱惠红、本科教务办主任袁敏，船舶与海洋工程系副系主任王磊以及全体夏令营成员。

夏利娟代表上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院致欢迎词。她对一直以来支持“走向深蓝”夏令营的单位表示感谢，同时向营员们表示热烈欢迎。夏副院长简要介绍了船舶海洋与建筑工程学院基本情况、近年来取得的卓越成就以及国内外众多优秀院友，其中不乏许多学术大师、治国英才和行

业精英。她表示夏令营是向营员们提供认识海洋、探索海洋的机会，也希望通过此次夏令营能向更多的学子宣传海洋文化、传播海洋知识、弘扬海洋精神。

韩华在开营仪式上代表学会致辞。她表示通过“走向深蓝”夏令营，看到全国各地的优秀学生对海洋的追求、对航海知识的渴望，这令她非常欣慰。希望同学们能在这短短4天里，在享受活动的同时，汲取知识，培养创新团队精神，更希望海洋强国梦的种子能在他们的思想之中生根发芽，茁壮成长。

来自上海市控江中学的吴辰达同学作为营员代表发言，他很高兴能有这个机会和全国各地志同道合的朋友们相聚在交大校园。他说，一直以来都对海洋工程抱有浓厚的兴趣，此次夏令营提供了一个完美的机会，希望能通过活动，聆听专家讲座，

在未来传承与发扬中国海洋梦。

随后，夏利娟副院长、韩华副理事长为营员代表授营旗并宣布本次夏令营正式开营。受邀嘉宾、夏令营班主任及营员一同合影留念。

此次夏令营为期4天，期间为同学们安排了体验式培训、实验室参观、航行器设计等课程内容，

还组织了参观校史馆和图书馆、观看海洋主题电影、联欢会等特色活动。夏令营自开办以来秉持着为学子们提供交流学习平台，希望他们通过活动收获友谊、收获知识，怀揣着海洋强国梦积极投身到未来祖国的海洋事业中。

(科普委)

“走向深蓝”夏令营举行船模竞赛

7月13日下午，2019中国航海日系列活动之一——“走向深蓝”夏令营在上海交大闵行校区举行船模竞赛。此次比赛共有12组船模参加，比赛分阐述和竞速赛两个环节。上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院副院长夏利娟、船建学院院长助理陈震、船建学院船海系副主任余龙以及海工科普基地和学会学生科普工作委员会相关负责人担任此次竞赛的评委。

在阐述环节，各组从设计（结构、理念、创新）和工艺（冗余程度、对称性、光顺性）标准出发对各自的模型进行展示。今年的竞速比赛在瓢泼大雨

中进行，虽然天气状况不佳，但未影响到同学们跃跃欲试的心情。风很大，影响了一些船模前进的路线，但同学们仍为彼此的成功试航而欢呼，并一同解决碰到的疑难杂症。

最终，结合阐述环节和竞速比赛的综合成绩，本次船模竞赛决出最终名次。船建学院船海系副主任余龙指出从产品中可以看到大家都在整个设计过程中进行了很多深入思考，大多数是很有效的改进，但也有很多被忽视和不大现实的细节，希望同学们能够秉持着创新独立的思想，越做越好。

(科普委)

“‘嘉庚’号中型轻质海洋环境科学考察船研制”

项目通过评审

7月12日，上海市船舶与海洋工程学会主持召开了《“嘉庚”号中型轻质海洋环境科学考察船研制》科技成果鉴定会。

该项目具有中型轻质、低噪音、洁净电源、模块化布置、节能环保、便捷舒适等船型特点，科学负载和加改装裕度大，实验室面积及科考作业甲板面积达到高等级科考船水平。

该项目解决的关键技术和创新点主要有：

1. 通过轻量化船型优化设计，突破重量重心控制技术难题，其255吨的科学负载和125吨的加改装裕度达到了3000吨级科考船的极高水平。

2. 首次采用水下辐射噪声目标导向性设计与控制方法，突破发电机组双层隔振、推进电机静音驱动、高效螺旋桨静音推进等关键技术，获颁国内

第一张DNV·GL水下辐射噪声SILENT-A+S证书。

3. 提出了一种全新的科考船气泡下泄验证的船模试验新方法，首次自主开发了科考船用5叶大侧斜、静音高效螺旋桨，实现快速性和低噪音的有效组合。

4. 国内首次设计了科考船专用机械隔离式洁净电源供电系统，为实验室精密试验仪器提供高品质可靠的双电制洁净电源；

5. 通过建造技术工艺攻关，突破了作业甲板及实验室系固点数量多、精度要求高、焊接易变形及动力设备双层隔振等制造、安装关键技术。

该项目已申请专利20件（发明专利9件、实用新型专利11件），已获得发明专利授权1件，实用新型专利授权11件；已发表论文5篇。经实

船运行，“嘉庚”号中型轻质海洋环境科学考察船已执行完成科考任务 19 个航次，在航时间 547 天，总航程 55000 海里，为 50 多家科研机构提供了优质的科考服务，社会经济效益显著，总体性能指标

达到国际先进水平。

鉴定委员会一致同意通过该项目的科技成果鉴定。

(学工委)

党建

学会党支部开展“不忘初心、牢记使命”主题学习

今年是中华人民共和国成立 70 周年，开展“不忘初心、牢记使命”主题教育，是以习近平同志为核心的党中央统揽伟大斗争、伟大工程、伟大事业、伟大梦想作出的重大部署。市科协科技社团党委办公室发出“不忘初心、牢记使命”主题教育活动的工作提示，本支部积极响应，于 7 月底开展“不忘初心、牢记使命”主题学习。

支部书记冯学宝介绍了《市科协科技社团党建学习材料汇编》中的内容。支部委员徐燕芬传达了市科协党组书记、副主席马兴发在市科协“不忘初心、牢记使命”主题教育党课的内容。大家一起学习了《习近平：在“不忘初心、牢记使命”主题教

育工作会议上的讲话》、《李强为科技系统党员干部上专题党课、用“山、海、铁、火”提出要求！》以及《初心不灭、青春无悔——“时代楷模”黄文秀的先进事迹》等内容。通过阅读文件、观看视频、交流感想等形式，进行深入学习。

平时，支部党员还通过学习强国 APP、共产党员网和支部党员微信群等多种途径，关注“不忘初心、牢记使命”主题教育活动的更多学习内容。通过不断学习，坚定信仰、加强信仰。以有山一样的崇高信仰、海一样的为民情怀、铁一样的责任担当、火一样的奋斗激情为目标，用更好的精神状态和奋斗姿态把学会的各项事业不断推向前进。(党支部)

告示

PAAMES AMEC2020 征文通知

第九届 PAAMES 会议和 AMEC 2020 将于 2020 年 9 月 27-30 日在俄罗斯圣彼得堡举行，主题为“海事技术 4.0”。征集论文的主题及范围如下：

1. 当代造船及航运技术

- 1.1 船舶设计及建造
- 1.2 造船技术
- 1.3 船舶维修及革新
- 1.4 大陆架和近海石油\天然气生产
- 1.5 海上安全与环境保护
- 1.6 国际规则
- 1.7 海洋可再生能源
- 1.8 极地工程与航运
- 1.9 港口工程和管理

2. 海洋工程 4.0

- 2.1 数字化、大数据、物联网
- 2.2 3D 技术
- 2.3 虚拟原型制作、虚拟仿真
- 2.4 人工智能、无人机
- 2.5 电子航海
- 2.6 计算机辅助设计与制造、计算力学

会议官网将于 2019 年 11 月开放论文摘要提交系统。摘要提交截止日：2020 年 2 月 15 日；摘要录用：2020 年 3 月 5 日；全文提交：2020 年 7 月 15 日。提交的论文、摘要必须用英语写作。

详情请登录学会网站查询，或致电学会吴贻欣 (62581223)。(科普委)

2019 年个人会员会费收缴通知

2019 年度学会个人会员会费标准：普通会员 30 元/人；高级会员 100 元/人。

缴纳办法：

1. 向所在单位联络秘书付缴；

2. 通过邮局付缴（地址：江宁路 495 号博鸿大厦 21 楼，上海市船舶与海洋工程学会收。邮编 200041）；到学会缴付（地址同上），每周一至周五上午 8:30—下午 3:30。

2018 年会费缴纳人员名单（第 10 批）

中船邮轮科技发展有限公司	马永波 陈大为 高朋涛 王 露 孟繁伟 陈 君 王 飞 杨 勇
其他	熊国斌

2019 年会费缴纳人员名单（第 4 批）

江南造船（集团）有限责任公司	朱佩琴 邓施婴 王 主
沪东中华造船（集团）有限公司	冯运檀 沈 忱
上海外高桥造船有限公司	冯学宝
上海船厂船舶有限公司	施静华
沪东重机有限公司	朱鑫生
中船重工第七〇四研究所	施洪娟 杨永健
中船重工第七一一研究所	朱秀章 华 进 张民缘
上海船舶运输科学研究所	张 敏 陈传明
上海振华重工（集团）股份有限公司	潘渭川
中国人民解放军四八〇五工厂	刘志刚
上海科学院	韩 华 石 谦 王伟琪 张 锋
上海绎凯船舶设计有限公司	赵 晔 陈敬炜 郑剑勇 范文炯 洪 伟 顾晓东 谢昊彬 陶 晖 沈文娜 谢继光 郑 波 胡竞中 徐 懿
中船邮轮科技发展有限公司	马网扣 马永波 王静炜 陈大为 高朋涛 陈 聪 黄 昊 王 露 孟繁伟 陈 君 王 飞 杨 勇 陈 熙
其他	熊国斌 蒋晔鹏 熊 飞 刘燕京 张锦飞 林 晔 王 燕 范成阳 陆俊华 余叶君 叶 剑 徐燕芬 吴贻欣 冯建英 许 音 陈海红



扫描关注学会微信

上海市船舶与海洋工程学会
地址：江宁路 495 号（博鸿大厦）21 楼
网址：www.sname.com.cn
电话：(021) 54661230

责任编辑：叶剑
邮政编码：200041
邮箱：ssname@ssname.com.cn
传真：(021) 62581187