



上海市船舶与海洋工程学会

# 会 讯

2019年第1期（总第87期）

• 2019年2月25日 •

## 要 闻

### 第十四届长三角地区船舶工业发展论坛在南通举行

2018年12月13日，由江苏省造船工程学会、浙江省造船工程学会和上海市船舶与海洋工程学会（以下简称三地造船学会）共同主办，江苏省造船工程学会、南通市经济和信息化委员会和南通航运职业技术学院共同承办的“第十四届长三角地区船舶工业发展论坛”在南通举行。来自长三角地区的船舶与海洋工程装备制造及研发领域的专家、学者、科技人员、企业家及南通航院的师生代表等近100人参加了本次论坛。上海市船舶与海洋工程学会副理事长童小川出席了论坛并致辞。我会秘书长冯学宝和学工委相关负责人参加了会议。本次论坛共征集到48篇高质量的学术论文，其中江苏21篇，上海19篇，浙江8篇。

本次论坛以“科技引领，创新驱动，协同发展”为主题，目的在于充分发挥长三角地区科技领先、经济相融、文化相通、地理相连等优势，共同促进长三角地区船舶工业全面、协调发展，为促进区域内船舶工业率先发展，增强综合实力和科技创新能力、可持续发展能力和国际竞争力做出积极贡献。

中国船舶工业综合技术经济研究院副院长包张静应邀作了“研判形势，谋划未来，奋力推进长三角地区造船高质量发展”的演讲报告，上海国际航运研究中心国际航运研究室主任张永锋应邀作了“国际航运市场发展形势及趋势判断”的演讲报告。两位专家从全球经济走向、原材料原油价格、科技创新、市场需求等视角，深度研判国际航运市场和全球海洋装备工业发展现状和趋势，聚焦中日韩和欧洲造船市场，对提振长三角造船业

高质量发展提出了展望。

江苏科技大学深蓝研究院常务副院长陶永宏、上海船舶工艺研究所副总工程师谢子明、浙江海洋大学教授谷汉斌分别以“走向深远海，谋求大发展，优先发展我省大海工装备产业”“德国工业4.0对我国推进船海工业智能制造的启示”“波浪能捕获装置和相关数据模拟研究”为题作了学术报告，介绍了在大海工装备产业发展、船海工业智能制造与转型升级、产学研协同突破智能制造关键共性技术、波浪能捕获与利用等领域的研究成果。

会议还邀请了江苏阳明船舶装备制造技术有限公司的施志强、南通航运职业技术学院的王源庆、江南造船（集团）有限责任公司的朱明华、南通中远海运川崎船舶工程有限公司的周兰喜等4名作者分别作了现场交流发言。这些报告和发言紧扣主题、内容丰富、论据充分、观点鲜明。有对造船市场的分析研判，有对机器人智能制造技术的发展趋势展望，有对船舶设计建造中新技术应用的经验心得。充分展示了长三角地区船舶工业发展实力和科技工作者的学术水平。

论坛还组织与会人员赴中远海运南通川崎船舶工程有限公司参观调研。公司严谨科学的精细化管理和自动化加工设施给与会代表留下了深刻印象。

在论坛间隙，我会秘书长冯学宝参加了三地造船学会秘书长联席会议，江苏省造船学会秘书长鲍红淮通报了本届论坛会务议程和有关活动安排，对下届长三角论坛承办单位等问题达成了共识。（学工委）

## 2018 粤沪辽总工程师论坛在广州举行

2018 年 12 月 5 日，由广东省造船工程学会、上海市船舶与海洋工程学会和辽宁省造船工程学会联合主办的“2018 粤沪辽总工程师论坛”在广州保利世贸博览馆举行。来自广东海事局、广州质监局、中科院、上海市船舶与海洋工程学会和香港、广东、大连造船工程学会的船舶与海洋工程装备制造及研发领域的专家、学者、科技人员代表以及英国大使馆驻广州官员等 157 人参加本次论坛。广东造船工程学会学术/科普工作委员会主任、中船黄埔文冲船舶有限公司副总经理王毅主持本次论坛。我会建造工艺和材料专业委员会副主任、上海外高桥造船有限公司总工艺师刘建峰，广州船舶及海洋工程设计研究院副院长姜华，渤海船舶重工有限责任公司副总工程师毕坚裔作主题演讲。

本次论坛以“粤沪辽携手共进，促行业高质量发展”为主题，主要从“活力大湾区呼唤绿色动能”“船舶绿色制造系统化推进”“科技创新助推军民融合深度发展”三个方面展开，深入探讨船舶工业的健康发展和技术创新，为船舶工业未来的发展指点迷津。

刘建峰认为，船舶绿色制造系统化的推进非常重要，因为船舶建造全过程会产生多种污染，解决这些污染问题应从精益管理、工艺设计、可制造性分析等源头来解决。在当前形势下，要想在激烈的竞争中留有一席之地，需要从设计、制造、管理、流程等角度在船舶绿色制造

方面有所突破。他从船舶绿色制造的定义和内涵、实施的迫切性以及如何实现船舶绿色设计、建造以及拆解和营运等方面做了精彩分享。

姜华指出：大湾区建设需要创新科技，以零排放标准绿色船舶为突破口；进行产业升级，形成绿色船舶自主设计建造和主要配套能力；借助示范带动，解决珠三角船舶污染问题，并在珠江流域形成示范效应，实现珠江航运绿色发展。

毕坚裔表示，军民融合作为新时期的国家发展战略，关系着国防工业和国民经济发展全局的重大战略问题，对经济发展、科技发展、国民安全都具有重要的意义。军民融合的方向主要在海洋装备产业、动力与机电装备产业、战略新兴产业、生产性现代服务业等。他指出实现军民融合的战略措施是加强顶层统筹规划，拓展市场新领域，坚持科技创新，全方位延伸产业链。

当前，我国船舶工业正处于结构调整、转型升级的关键期，需要以创新发展和产业升级为核心，以制造技术与信息技术深度融合为重要抓手，围绕市场和客户需求变化，在产品策略、技术创新、管理模式等方面全力转型，通过精益管理、成本管控、智能制造、绿色制造、军用与民用融合发展等方法，全面提升我国船舶产业国际竞争力和持续发展能力。

（学工委）

## 中国船级社发布《自主货物运输船舶指南》

2018 年 9 月，中国船级社在第 28 届德国汉堡海事展（SMM）首次发布《自主货物运输船舶指南》（2018），旨在为自主货物运输船舶的设计与建造提供技术依据。本指南于 2018 年 10 月 1 日起生效。

自中国船级社 2015 年发布《智能船舶规范》以来，国内智能船舶的发展速度及需求远超预期，例如已经交付运营的“大智号”，正在建造的 13500TEU 集装箱船、30 万吨 VLCC、40 万吨 VLCC 和雪龙二号极地科考船等等，相关项目引领并促进了国内智能船舶的发展。

自主船舶是智能船舶发展的高级阶段。随着智能技术的快速发展和应用，自动化系统将逐步直至完全替代船上的船员操作，自主船舶将成为未来航运发展的必然趋势。现行国际海事公约、规则、规范等技术标准是以船舶由足够数量的合格船员操作为前提制定的，不适用于未来自主船舶的发展。目前国内已有多个自主船舶相

关项目正在实施当中，因此急需制定适用于自主船舶的标准。为满足市场需求，为自主船舶的安全提供技术支持，中国船级社于 2017 年初着手自主船舶技术标准的研究，并于 2017 年 11 月完成了无人散货船的风险分析，并根据风险分析的结合完成了《自主货物运输船舶指南》。

相对于传统船舶而言，自主船舶将是一个各系统高度集成的船舶。考虑自主船舶营运的全过程，以及自主船舶各系统之间的关系，在目前阶段，通过船岸协同操作是实现船舶自主的最佳途径。据此，中国船级社构建了自主船舶基本构架。该构架以自主船行系统为核心，通信系统和电气系统为基础，涵盖船体安全、保安、消防和防污染等系统，以远程控制中心为保障。

编写指南的目标是通过明确船体构造、船舶各系统及远程控制中心的目标、功能要求、实现功能要求的规

定要求、检验与试验要求，实现海上航行、进出港、靠/离泊、锚泊、货物操作场景中的船舶安全和环境保护。

结合上述目标和自主船舶的整体架构，中国船级社以不低于 SOLAS、MARPOL、COLREG72 和 STCW 等国际公约的总体安全和环保水平为原则，以风险分析结果为基础，以远程遥控和自主控制相结合为主要技术手段实现船舶自主运行。采用目标型标准（GBS）方法，提出了自主货物运输船舶场景感知、航行控制、轮机装置、系泊与锚泊、电气装置、通信与信号设备、船体构造与安全、消

防、环境保护、船舶保安、远程控制中心、网络安全等系统的目标、功能要求、实现功能要求的具体措施，以及检验与试验要求。包括通则在内，共 14 章内容，形成《自主货物运输船舶指南》。

《自主货物运输船舶指南》的发布，在全球首次比较系统和全面地规定了自主船舶各方面的技术要求，填补了自主船舶技术指导性文件的空白，将引领自主船舶的开发和应用，为智能航运的安全发展提供技术保障。

（中国船级社）

## 中国船级社推出《半浸式螺旋桨推进装置技术指南》

半浸式螺旋桨是一种新型推进装置，目前国内外均无关于半浸式螺旋桨推进装置设计制造的统一要求。为制定可用于半浸式螺旋桨推进装置设计和制造的标准性文件，中国船级社（CCS）对半浸式螺旋桨的水动力载荷计算分析、桨叶强度校核等关键技术开展了专项研究，开发了桨叶强度校核的专用软件，制订了《半浸式螺旋桨推进装置技术指南》。

半浸式螺旋桨是一种正常工作时部分桨叶露出水面的特种螺旋桨，亦称为表面桨。半浸桨由于其无空泡剥蚀、高效率 and 低附体阻力等优点，可广泛应用于高速船艇，尤其是浅吃水高速船艇上，目前在海关、海监、渔政等大型高速公务船上已有应用。

半浸式螺旋桨推进装置作为一种先进的装备，具有非常高的技术附加值，目前主要依赖进口产品，如果可以实现该装置的全面国产化，相比国外产品，价格可以降低 30%~50%。同时半浸式螺旋桨推进装置的维修保养

也有很大的市场。据统计国内市场现装备有半浸桨推进装置的船舶保有量大概为 500 艘，主要是政府部门的各类执法船，目前这些推进装置的维修保养还主要依靠国外公司，不仅费用昂贵，而且周期长，严重制约了我国执法船的出勤率和执法维权能力。如果采用国产推进装置，费用和周期均可节约一半以上。

该《指南》基于 CCS 现有规范指南体系，参考已有规范指南要求，从一般规定、设计要求、产品检验、建造检验和建造后检验五个方面，对半浸式螺旋桨推进装置的主要构件、控制装置、报警和振动等提出了设计和检验要求。该指南是针对于半浸式螺旋桨推进装置的专用审图和检验指南，是 CCS 新型推进装置审图和检验指南体系的重要组成部分，为后续半浸式螺旋桨推进装置的设计和检验提供了技术依据，填补了我国这一领域的技术空白。

（中国船级社）

### 学会活动

## 江苏省科协来我会开展调研工作

近日，江苏省科协学会学术部部长李政，副部长徐剑、冯异香，调研员熊亚昕，副调研员岳智顺及有关负责人一行 8 人来我会开展调研工作，并与我会相关领导和工作人员举行了座谈，上海市科协学术部部长潘祺出席调研座谈会。我会秘书长冯学宝、副秘书长陈传明及有关负责人参加了调研座谈会。

冯学宝秘书长代表我会对李政一行的到来表示欢迎，并详细介绍了我会的各项主要工作情况。

江苏科协学会学术部相关领导对此次调研重点关注的学会服务社会的模式、学会运营模式、学会学术活动开展情况以及学会青年工作人员情况进行了详细的询问。

李政表示，上海市船舶与海洋工程学会作为知名地方学会，在学术交流、秘书处运营架构等方面都建立了成熟的机制，同时，社团的独立性确保了学会工作的可持续健康发展，各项工作皆值得学习和借鉴。（秘书处）

# 上海市船舶与海洋工程学会举办 2019 迎春联谊会

2019 年 1 月 18 日，上海市船舶与海洋工程学会在上海科学会堂举办迎春联谊会，共有 200 位会员参加了此次联谊会。学会副理事长童小川出席联谊会，学会秘书长冯学宝主持会议。受邢文华理事长委托，童小川代表理事会向大家介绍了过去一年学会的主要工作情况和 2019 年工作计划。

在刚刚过去的 2018 年，上海市船舶与海洋工程学会紧紧围绕产业科技发展的特点、热点和难点，在学术交流、组织建设、会员服务、科学普及、国际交流和编辑出版等方面开展了多项工作，圆满完成年度工作目标。在 2019 年，学会将不断丰富工作手段，提升服务水平，努力早日实现建设“具有国际影响力的著名学会”的目标，为船舶行业的高质量发展贡献更大的力量。

2018 年，学会先后举办 12 场次大型学术交流活动，其中既有专业性较强的船舶检测技术研讨会等，也有影响广泛的大型综合学术年会，覆盖了各个层次的科技工作人员。此外，各专业学术委员会也举办了本专业的学术年会和其它学术交流活动。江南长兴、外高桥、沪东中华等三个会员代表处也举办了专题科技论坛，把学术交流活动引入到科研生产第一线，理论联系实际，受到企业的普遍欢迎。作为国内船舶与海洋工程技术领域的主要智库单位，学会去年顺利通过了上海市科协“科技评价”资质复核，全年组织完成了上海交通大学《超大型海上导管架平台安全高效精准安装技术》等 10 项科技评价，为相关单位提供了有价值的评价报告。在原有的专家资源基础上，学会去年还发布了“上海市船舶与海洋工程学会第十四届理事会资深专家库名单”，首批入库专家共 235 人，将主要服务于学会课题研究、决策咨询、科技评价、人才培养，以及后续计划开展的职称评审等工作。

上海市船舶与海洋工程学会多年来坚持开展作为科技社团的主要社会服务职能和重点工作之一的主要面向青少年学生的科学普及工作。2018 年，学会先后组织了第 33 届上海市青少年科技创新大赛专项奖“郑和奖”评选、中国航海日公益科普主题活动等，并与上海海事大学、上海交通大学联合举办了多项科普活动，学会与中船 708 所、上海交大联合主编的《国之重器—舰船科普丛书》也已于去年 8 月正式面世。

经过两年时间的组织筹备，上海市船舶与海洋工程学会承办的 2018 年世界海事技术学术会议（WMTC'18）于去年 12 月初在上海召开，标志着学会的国际交流工作水平迈上了新高度。本届会议以“创新、智能、转型、发展”为主题，共举办 1 场主题报告和 27 场学术论坛，来自世界 15 个国家的 800 多位专家参加会议，现场交流论文近 180 篇，为业界带来了一场技术盛宴。此外，学会还先后组织考察了美国 Seatrade 全球邮轮大会、OTC 石油展和德国汉堡海事展等，不断提升学会的国际影响力和中国国际海事会展的办会能力。

2018 年，上海市船舶与海洋工程学会在编辑出版、组织建设和会员服务、党建工作等方面也取得了不少新的成绩。

随着社会、经济、科技发展等大环境的不断变化，学会要实现可持续发展，必须与时俱进，倍加努力。在 2019 年，学会将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面加强党建工作，努力加强自身建设，稳步推进学术交流、科学普及、编辑出版、会员服务、国际交流和组织建设等工作，重点是举办好第二十届中国国际海事技术学术会议和展览会，要在办会方式上进行适当创新，努力实现会展规模和影响力的进一步提升。

（中国船舶报）

## “国之重器——舰船科普丛书”年终总结会顺利召开

2018 年 12 月 27 日，“国之重器——舰船科普丛书”年终总结会顺利召开，上海市船舶与海洋工程学会副理事长、上海科学院副院长韩华，中国船舶及海洋工程设计研究院党委书记卢霖书记，上海科学技术出版社社长侯培东，上海市船舶与海洋工程学会科普和学生工作委员会副主任、丛书主编张毅，中国船舶及海洋工程设

计研究院党群工作部副处长韩龙以及丛书编写团队 50 多人参会，韩华副理事长主持会议。

会上，丛书主编张毅代表丛书编委会做总结。整套丛书 20 册自 2017 年 8 月中旬启动后按编写计划进行，其中《航空母舰》《干货船》已在 2018 年正式出版发行，并获得了社会各方面的正面反馈。《航空母舰》在交大

钱学森图书馆的宣讲活动，获得了社会的广泛关注。一年多以来，直接参加这套丛书编写的科技工作者有 50 多位，间接参与的专家学者有 60 多位，更有好几位超过 80 岁的专家全程为丛书的编写亲力亲为。会上，张毅主编代表丛书编委会向一年多来为丛书付出大量心血和智慧专家及编写科技工作者表示由衷的感谢。

科技出版社的侯培东副社长用四个“尽”对截止目前的编写工作做了总结：领导尽心、主编尽责、专家尽力、编辑尽力。他表示“国之重器——舰船科普丛书”不仅是国内第一套完整的反映国家 70 年来舰船发展的科普书，也是多家单位强强联手的佳作。

韩龙副处长代表中国船舶及海洋工程设计研究院党群工作部称赞这个编写集体是一个特别能吃苦、特别能战斗的集体。大家为了同一个目标汇聚成这个集体，许多老同志主动放弃休息，加入到这项工作中；很多年轻的科研工作者在承担繁重科研任务的同时，做好这项工作。在大家的共同努力下，这套科普丛书才能陆续出版、发行，并取得非常积极的社会效果。另外，韩龙副处长说作为丛书编委成员，从这套丛书中收获了知识和友谊。不仅丰富了舰船的基础知识，也通过和来自不同单位的同事合作，结识了许多良师益友。看到如今一本本科普书相继成稿、出版，也切身体会到了满满的成就感。

韩华副理事长表示，科普宣传一直以来是学会的重头戏之一，很荣幸能够参与到此次“国之重器——舰船

科普丛书”的编写工作中来。她指出，现阶段取得的成绩离不开各级领导大力支持，离不开各单位的跨界合作，离不开老中青专家、科研工作者协同作战。凭借大家对这份事业的热爱，才能成就这套丛书。学会也将继续做好为会员单位、会员的服务工作，为科普工作搭建更好的服务平台，让更多更优秀的科普作品能够展现出来。

最后，卢霖书记表示丛书编写的年度计划已全面完成，后续计划也在陆续推进。编写这套丛书是传承研究院的优良文化与传统，也是研究院履行社会责任的义务，更是为船舶事业的发展、国防建设做出的贡献，是非常有意义的。新的一年，这项任务仍然任重道远，希望编写团队高质量地完成一套可读性强、内容丰富的舰船科普丛书，为舰船科普事业起到积极的促进作用，为国庆七十周年献礼。

“国之重器——舰船科普丛书”由上海科学技术出版社与中国船舶及海洋工程设计研究院、上海市船舶与海洋工程学会、上海交通大学、江南造船厂、沪东中华造船厂、外高桥造船厂等单位携手联合，共同编辑出版共 20 册科普书籍，其中军船 10 册，民船 10 册。丛书主要面向中、小学生和关心舰船发展的读者，向他们介绍舰船研制和海洋工程的相关知识，增强他们的海洋意识和国防意识，为实现中国梦、海洋梦、强国梦做出贡献！

(科普委)

## 上海船舶与海洋工程学会召开秘书长会议

1 月 28 日，学会召开秘书长工作例会，冯学宝秘书长主持会议并通报了学会 2018 年主要工作和 2019 年工作要点。

2018 年，学会在学术交流、科技评价、国际交流、科学普及、会员服务、三个代表处活动等方面取得了长足的成绩，特别是 2018 年世界海事技术学术会议(WMTC'18)的成功举办，得到了国内外的一致肯定。

2019 年中国国际海事技术学术会议和展览会将于 12 月 3-6 日在上海举行，这是我学会今年工作的重中之重，转型中的海事业挑战和机遇并存，应提前做好筹划启动工作。2019 年会员代表大会安排在上半年召开，要早作准备。2019 年召开的第三届青年工程师论坛要办出亮点。

(秘书处)

## 学会组织联络秘书参观江苏扬子江船业集团

2018 年 12 月 17 日，学会秘书长冯学宝及相关负责人组织会员单位联络秘书共 24 人赴江苏扬子江船业集团公司参观学习，得到扬子江船业集团公司副总经理吕建伟的热情接待。

在吕建伟副总经理的带领下，上午先参观了井然有序的造船基地船坞生产现场，随后来到扬子江造船展示馆，听取了关于基地规划、历史沿革、装备设施、造船能力和人才激励等有关介绍，观看了集团宣传片。了解

到扬子江船业集团制造了多种先进船舶产品，如集装箱船、散货船、液化天然气船、成品油轮/化学品船和自升式钻井平台等。下午来到扬子江船业集团旗下的江苏扬子鑫福造船有限公司，参观了被业界称为“海上巨无霸”的40万吨超大型矿砂船。该船是用于巴西-中国航线铁矿石运输的超大船舶，船高相当于10层楼高，这意味着扬子江造船能力已达到中国领先地位。

近年来船市低迷，不少民营企业纷纷离场，而扬子江船业集团公司在这严寒中逆袭，拥有令人羡慕的造船业绩及利润，这得益于企业“快一步”战略以及精益求精的高效管理机制。愿扬子江船业集团公司早日实现“我们要造世界最好的船舶，我们要做世界最好的船厂”宏伟蓝图，不断为国家和社会作出新贡献。

（徐敏）

## 学会组织高级会员参观上海城市规划展示馆

2018年12月29日下午，学会组工委组织高级会员参观上海城市规划展示馆，在冯学宝秘书长带领下，高级会员及学会办事机构部分工作人员共45人参加了活动。

活动当天，虽然天气寒冷，但高级会员早早来到规划馆门口集合。走进规划馆一层大堂，“上海之晨”艺术模型，写意化的将上海各个时期的标志性建筑融为一体，气势恢弘，拉开了参观的序幕。

在城市规划大模型前，大家认真聆听讲解员的介绍，600多平方米的城市规划模型把内环线内6层楼以上的

建筑全部逼真地表现出来。这个模型是世界最大的城市规划模型，它把2020年以前的市区规划蓝图展现在人们面前，以“城市、人、环境、发展”作为主题，浓缩了上海城市规划和建设的昨天、今天与明天。特别是住宅规划展区构建了一个上海住宅历史演变的模型，让大家产生无尽的想象，展现出上海人居环境的变迁。

通过参观上海规划展示馆，使我们了解了改革开放40年来上海的辉煌巨变，畅想未来，心潮澎湃，满怀信心，上海的明天更美好。

（组工委）

## 学会组织召开老领导、老专家和老同志迎春座谈会

1月21日，学会先后召开了老领导、老专家和老同志两个迎春座谈会，学会副理事长韩华和秘书长冯学宝分别主持会议，约40位老领导、老专家和老同志参加了座谈会。

学会领导首先向大家通报了学会2018年主要工作情况和2019年主要工作计划。接着大家都纷纷发言交流，有肯定、鼓励、建议，也有对学会工作的看法和希望。大家对学会非常有感情，感谢学会的关心，很高兴

看到学会越办越好，影响力越来越大，均表示学会需要我们的时候，会尽力支持学会工作。

WMTC'18已经圆满完成，学会的年轻同志从中得到了很多锻炼，同时也使学会的国际影响力更上一个台阶，学会影响力的扩大，对于船舶产业起到一定的拉动作用。大家希望学会注重人才培养，可以在智库中，进行有针对性的培养，比如软课题研究的牵头人、国际交流人才等，为学会今后更好的发展提供保障。

（秘书处）

## 学会领导上门慰问院士专家 and 老领导

年前，上海市船舶与海洋工程学会秘书长冯学宝，副秘书长陈传明、张世联，以及学会秘书处有关负责人受学会理事长邢文华之托，代表学会理事会分别看望了杨樾、潘镜芙、张圣坤、金柱青、张德洪、陈金海、须仁福和王凌志等多位院士专家和老领导，向他们送去亲

切的节日问候和美好的新春祝福。

各位院士专家和老领导对学会理事会的关心表示感谢，对学会所取得的新成就表示由衷的高兴，希望学会在新的一年里，继续努力，取得更大成绩，为船海工业的发展作出新的贡献。

（秘书处？）

告 示

## 2019 年个人会员会费收缴通知

2019 年度学会个人会员会费标准：普通会员 30 元/人；高级会员 100 元/人。

缴纳办法：

1. 向所在单位联络秘书付缴；

2. 通过邮局付缴（地址：江宁路 495 号博鸿大厦 21 楼，上海市船舶与海洋工程学会收。邮编 200041）；到学会缴付（地址同上），每周一至周五上午 8:30—下午 3:30。

## 2018 年会费缴纳人员名单（第 7 批）

中船集团公司第七〇八研究所	王西丁	罗杏春	俞宝均	杨葆和	张雅娣	王立祥	蔡跃进	刘晓明	奚立康	姚 荣	张伟荣	钱 宏
	钱多一	范余明	沈志平	罗志平	韩 明	沈伟平	赵尚辉	李榆青	许 刚	徐 萍	王振妹	陈纪平
	吴 军	李小平	崔晓红	吴伟俊	卢 霖	毛献群	虞 海	张达勋	杨 青	费 龙	薛 晶	景宝金
	严利民	郑 铭	刘建国	王金宝	俞 瑜	金 强	安毓辉	李 源	蔡丽芳	张舒蓉	管伟元	汤红霞
	王文凯	吉雨冠	邱伟强	陈 旭	严梅剑	王晓宇	钱 敏	任 鸿	汪海燕	陈 刚	张 潜	王 平
	陈 晔	鄂成杰	陈德娟	李从波	蔡新功	谭开忍	周加建	龚征华	张 峥	刘见华	蔡斯渊	陈雷厉
	张 拯	吴嘉蒙	蔡佑林	吴 刚	王慧彩	董新国	任 毅	郑宏宇	曾文源	虞 贲	叶正华	万新斌
	杨卫英	于再红	孙永华	马网扣	刘 佳	仲伟东	倪明杰	尚保国	张海彬	邢文华	宋吉卫	王彩莲
	林伍雄	迟少艳	沈兴荣	孙 群	吴 琼	陈红梅	冯 毅	于 海	黄 维	黄 昊	马晓阳	黄 莺
	周 佳	张 帆	施 丹	张 超	童 波	傅建鹏	程 斌	赵 骊	孟繁涛	周松立	程维杰	王 倩
	潘 云	甘霏斐	袁金永	丁 勇	杨东亚	卫 卫	王 鹏	张海文	段 瑞	陈 梦	张 岩	王宗龙
	夏召丹	陆志妹	梁 瑾	王显力	刘树祥	洗 悦	张海瑛	李方杰	黄津津	次洪恩	蔡诗剑	王燕舞
	李 坤	姜广煜	刘凤泽	严传续	夏益美	王建方	王诗洋	王文军	周卓亮	王平阳	汤清之	赵晓斌
	张祥瑞	王显正	赵建亭	金林辉	李 宁	孟堃宇	孔为平	张俊杰	凌 晔	殷俊俊	韩 钰	胡小林
	周 旻	郭 锐	马 双	曾庆松	孟 成	李 凯	俞颖琪	曹永恒	杨 颖	葛莉华	吴显纶	齐 鸣
	孙 淼	俞 赟	林 辉	田喜民								
上海船舶研究设计院	史一鸣	周国平	石慈忠	胡劲涛	丑幸辉	陈晓敏	邵梅峰	张 雷	周建华	胡 坚	焦宇清	施礼军
	房 泉	周兰辛	施建华	郑梓荫	虞 玮	方泽民	曹建毅	陆 晟	裘治杰	杨 玮	万 芳	彭本忠
	陆利平	吴小康	郑 立	徐一军	李昆仑	杨建华	张 辉	王 红	曹忠辉	余 刚	武雄丽	罗 彬
	傅鑫建	吴玉琴	陈 方	王 蓉	许 晶	陈永忠	王宇辉	刘大勇	王永成	林 洁	王刚毅	陆红干
	谢立新	顾剑刚	吴 刚	王 磊	万水生	徐旭敏	高 斌	温保华	张文斌	徐美芳	卢 晨	李 路
	周志勇	刘红平	桂满海	刘碧军	杨 博	徐志海	孙家鹏	白殿芝	杨 瑜	徐一平	刘文华	颜 绪
	徐 蓉	李 学	沈小兴	王 波	赵 寅	李丽红	张志军	阮红军	史恭乾	周志峰	李卫华	顾斌斌
	陈莹霞	陈毓珍	陆懿东	任淑霞	闻 静	陈继峰	谢家纯	朱 兵	乐小龙	王 峰	张 艳	翁 爽
	詹明珠	魏菲菲	向 淼	刘金刚	李晓峰	周 玮	闫秋莲	谢 群	盛 德	梁艳楠	赵家蛟	王淑平
	张 卓	李 博	王文中	姚 炯	陈晓娜	杜鲁辉	赵文斌	蒋晓亮	钱欣玉	徐勇杰	徐 麟	顾伟杰
	赵耀中	张青敏	曹山林	李建彬	徐芝良	郭晟江	李媛媛	杜拥军	王 冬	韩 斌	周晓明	朱 蕾
	华先亮	陈 刚	姜 伟	张华平	王国强	冯国垠	陈 康	樊祥栋	刘 杨	马 强	赵 峰	黄信男
	李 健	王德安	罗 伟	朱越星	戴玛丽	李金伦	张 弛	张新伟	匡 岩	陈 麟	陈 俊	张云凤
	袁 俊	吴聚丰	汤瑾璟	黄 慧	周 妍	许寒冰	陈 斌	蒋曙晖	耿继文	黄锦涛	高 晶	晋文菊
	王亚磊	樊红元	黎 峰	胡 亮	王 翊	沈 威	杨 军	马 勇	蒋建新	邵宜峰	赖明雁	谢智康
	杨 江	李 鑫	朱传华	韩 强	柳 杨	莫继华	肖 明	李 俊	许 斐	万正田	沈童伟	许 峰
	陆琛亮	程宣恺	郭 刚	王 成	夏玉涛	张 波	刘洋浩	张 磊	杨庆和	陆奕清	刘智强	杨 璟
	孙海晓	李勇跃	张 良	李 鹏	徐 丹	邹 康	杜鹏飞	李 辉	王 锋	何新宇	刘梦园	孙海素
	吴清伟	金永福	王新宇	廖蕙梅	孙慧莉	李中扬	黄 茜	李文涛	罗 良	张敏健		
沪东中华造船（集团）有限公司	张雪华											
中石化海洋石油工程有限公司	钮红兵	梁士羨										
上海交通大学	房咏柳	喻国良	李艳红	方普儿	车驰东	张新曙						
上海电器科学研究所	丁国运	施金武	沈海鹰	李世伟	陆 旻	陈兰锦	刘 丹	王 浩	周春龙	黄 学	戴道立	鲁守相
	庄火庚	赵文华	刘 洋	王 宁								
其他	闻 君	屈平海	赵培聪	陶忠义	王宗平	施建昌	王 洁	黄黎明	赵小兵	虞振亚	秦钢华	杨 晶

## 2019 年会费缴纳人员名单（第 1 批）

中船上海船舶工业有限公司	贺德川	章桂宝	周振柏	张荣卿								
中船集团公司第七〇八研究所	顾志康	殷铁成	沈 宏	马炳才	顾柏华	董阳忠	朱庆学	赵静英	蔡劲松	葛兴国	张富明	孙义彪
	李延苓	周良宝	蔡慧烈	陈国全	周敏伟	刘灿培	陈永泰	许安乔	郑永坚	陈安扬	黄小燕	
中船第九设计研究院工程有限公司	杨尧根	张炳甫										

上海船舶研究设计院	吕松龄	田训珍	钱海波	金华建	孙国强	冯亚男	张蓓玉	张云鹏	钱 谅	贝雅娣		
上海船舶工艺研究所	李雨康	赵 敏										
江南造船(集团)有限责任公司	宋志刚	唐进才	董健中	耿胜平	朱国祥	赵善能	钱 毅	曾锦德	宋华屏	冯永成	徐志贤	黄自强
	叶彼得	钟应华	倪振仁	徐惠琴	胡民官	郑荣根	王德泥	傅 斌	王长清	吴 戎	梁 岚	张俊森
	陈 兵	蔡乾亚	杨德福	郑太平	冯德明	沈毅敏	倪水耀	章建国	胡国黎			
沪东中华造船(集团)有限公司	王竹良	张光裕	李炎义	沈志远	蒋允彩	肖红星	陈宝沛	陈昌明	董华富	郑 罕	王维勤	徐志坚
	路维新	刘 虹	许学华	张雪华	朱根荣	王一鸣	陈冠夫	高 宏	鲍奕灿	陆龙祥	吴康芳	陆庆才
	郑志枫	王景华	张方明	高震中	周锦洪	朱怀廉	卞中江	蔡汉城	陈罗保	王兆麟	王玺培	朱德裕
	陆方东	陆玮刚	郑锦基	吴宏海	吴宏军							
上海外高桥造船有限公司	王春荣	陆伦裕	王新华	汤立德								
上海江南长兴重工有限责任公司	顾宏根											
上海船厂船舶有限公司	吴克昌	薛平珠	朱美文	姜卫东	韩 毅	姚德信	林云生	潘梦华	张荣祥	王志诚	彭培贤	邰少华
	唐善海	路可琪	张坚武									
中船航海科技有限责任公司	戴吾善	唐金彬	徐碧君									
中国船舶工业物资华东有限公司	陈蓓秋	叶志孟	尹志斌	贺卓英								
沪东重机有限公司	金松盛	田栋茂	辜增宏	吴荣华	汤福根	徐梦麟	董培利	王万华	孙华辉			
中船重工第七〇四研究所	赵曾厚	田治喜	闵为龙	曾国辉								
中船重工第七一一研究所	夏国荣	宋钧风	周庚成	沈国雄	乐开仕	陈玉震	黄霞平	周正萍	何 兵	沈忆闽	范建新	刘 赟
	简庆年	乐正伟	邬 韦	李芳芳	王 锋	周 炎	孙家洪	奚 煜	顾根香	林志民	王新权	曾宪友
	夏 斐	冯明志	高 鹏	杨小清	唐小亚	徐佩蓉	杨 英	冯慧华	王 丰	董克用	潘卫明	陈勇进
	林建亨	李国刚	黄立贤	陈 刚	陈亚杰	段 征	袁 木	刘予学	甘海燕	朱林波	平 涛	严忠胜
	孙炉钢	周 军	赵同宾	陈 瑾	金 锋	姜小荧	周文建	谢 华	王慰慈	郝 芳	吴 帆	陈冬梅
	王志刚	高 荃	张洪伟	曹 健	浦卫华	张东明	季 诚	张文正	李 翔	李 梅	闫 萍	张于雅
	马继立	杨 鹏	彭庆华	黄欢明	李启玉	曹士杰	卫冬生	胡 宾	何郭靖	郭 彤	徐 俊	马炳杰
	申 卿	王 蛟	崔向海	程晓明	刘张超	宋大为	周庆波	郭丰泽	郭雨潇	李东超	刘亮清	邱爱华
	谭 琨	魏 涛	陈武超	李建军	骆 意	肖英龙	刘晓良	彭 安	徐贝贝	吴恒亮	支李峰	胡旭钢
	刘晶晶	白春艳	谢 旻	赵秉镇	史斌杰	屈 崇	沈建平					
中国船舶科学研究中心上海分部	程儒钊	周林华	李百齐									
中船重工第七〇一研究所上海分部	陈银龙	吴性强										
中船重工第七二六研究所	袁时庚											
中船重工第七一〇研究所试验站	陆全林											
上海船舶运输科学研究所	倪士龙	陈贤本	吴国英	黄蕴和								
上海港口管理局码头管理中心	虞保忠											
中波国际船舶管理公司	张家振											
中华人民共和国上海海事局	姚祥弟											
中交上海航道局有限公司	林沛吾											
中海工业有限公司立新船厂	赵子群	乔启枢										
交通运输部上海打捞局	蒋胜旗											
中国人民解放军四八〇五工厂	张章兴											
中石化海洋石油工程有限公司	亢峻星	钮红兵	梁士羨									
上海科学院	徐惠珍											
上海交通大学	金咸定	陈良权	钟爱贞	李 巍	陈飞儿	方普儿	徐济鋈	俞则人				
上海海洋大学工程学院	胡明埭											
上海浦东船厂	贺政明											
上海市轮渡有限公司	应存琪	顾晓蓉	沈慧平	杨晓荣								
上海西渡内河工程船舶修造厂	邹智超											
劳氏船级社(中国)有限公司	胡德明											
天海融合防务装备技术股份有限公司	宋永良	关 爽										
上海ABB工程有限公司	姚晔东	黄易梁	呼思乐	杨 奎	周 磊	鄂 飞						
上海中船三井造船柴油机有限公司	万仁梁											
上海电器科学研究所	丁国运	费光裕	施金武	沈海鹰	李世伟	陆 旻	陈兰锦	刘 丹	王 浩	周春龙	黄 学	戴道立
	鲁守相	庄火庚	赵文华	刘 洋	王 宁							
其他	郭强亨	蔡 啸	张德明	朱连根	李祥生	胡尚贤	耿千里	叶添法	姚莫庚	顾丕雄	魏炳生	李 捷
	汪坤泉	李金龙	徐亚萍	管允龙	方 强	王纲筛	杨武久	王浩清	宋 源	秦钢华	高祖良	宋 伟
	姚佳人											



扫描关注学会微信

上海市船舶与海洋工程学会

地址：江宁路495号（博鸿大厦）21楼

网址：[www.ssname.com.cn](http://www.ssname.com.cn)

电话：(021) 54661230

责任编辑：叶剑

邮政编码：200041

邮箱：[ssname@ssname.com.cn](mailto:ssname@ssname.com.cn)

传真：(021) 62581187